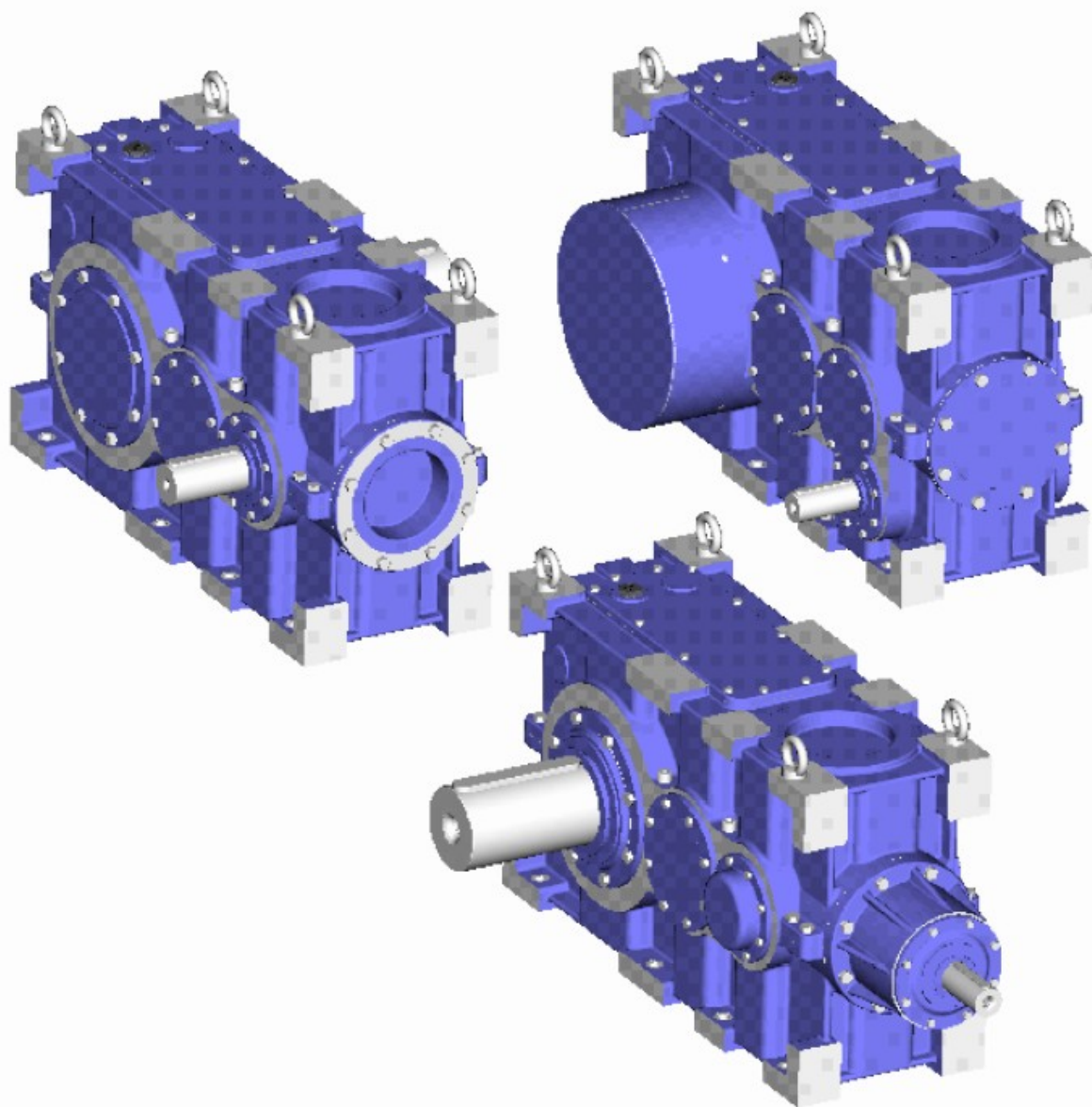




PRZEKŁADNIE WALCOWE **TSP**
PRZEKŁADNIE STOŻKOWO-WALCOWE **TSR**



tel.: 32 274 83 82, fax: 32 375 08 25
e-mail: biuro@deltamet.pl • www.deltamet.pl

DELTAMET S.C.
ul. Pokoju 27
41-800 Zabrze

Szanowni Państwo,

Katalog handlowy który przedstawiamy inżynierom i technikom specjalistom z branży przemysłowej, przedstawia długoletnie doświadczenia w dziedzinie produkcji i wdrażania napędów.

Nasz zespół specjalistów zgromadził w latach ubiegłych specyficzne wymagania, rady i zalecenia naszych klientów, a wynikiem jest przedstawiany oferowany asortyment wyrobów. Wierzymy, że znajdzie on zastosowanie w naszej dotychczasowej i ewentualnej przyszłej współpracy i partnerstwie.

Deltamet S.C. jest spółką współpracującą z producentem przekładni, który swoją działalność w tej dziedzinie rozpoczął już w 1957 roku. Na dzień dzisiejszy proponujemy następujące rozwiązania:

- **walcowe**
- **stożkowe**
- **stożkowo-walcowe**
- **ślimakowe**
- **planetarne**

Przekładnie są produkowane w typowych wariantach jako standartowe – katalogowe z szerokim zastosowaniem w przemyśle. Oprócz nich oferujemy przekładnie do specjalnego zastosowania podzielone na następujące grupy:

- przekładnie napędu bębna samochodowej mieszarki betonu, stacjonarne mieszarki
- przekładnie dla taśmociągów górniczych
- przekładnie dla chłodni kominowych
- przekładnie – rozdzielcze dla maszyn budowlanych
- przekładnie – wciągarki przeznaczone do podnoszenia platform wagonów w transporcie kolejowym
- inne

Dużą grupę tworzą przekładnie projektowane i produkowane według życzenia klienta, ewentualnie według technicznej dokumentacji klienta.

Jakość i ekologia

Przekładnie produkowane są z zachowaniem norm produkcji EN ISO 9001 oraz norm ekologicznych EN 14001.



tel.: 32 274 83 82, fax: 32 375 08 25
e-mail: biuro@deltamet.pl • www.deltamet.pl

DELTAMET S.C.
ul. Pokoju 27
41-800 Zabrze

1. WSTĘP

Handlowy katalog zawiera:

2 – stopniowe walcowe przekładnie TSP 2 :

- § z osiową odległością wyjściowego stopnia a=280 i 355 mm
- § z zakresem przełożeń: od 5 do 31,5
- § z zakresem mocy: 63 do 1039 kW.

3 – stopniowe walcowe przekładnie TSP3:

- § z osiową odległością wyjściowego stopnia a = 280 i 355 mm
- § z zakresem przełożeń: od 20 do 125
- § z zakresem mocy: 17 do 464 kW.

3 – stopniowe walcowe przekładnie TSR3:

- § z osiową odległością wyjściowego stopnia a =280 i 355 mm
- § z zakresem przełożeń: od 20 do 125
- § z zakresem mocy: 16,5 do 446 kW.

W dyspozycji są przekładnie w dwóch wykonaniach:

- a. z pełnym wyjściowym wałem (oznaczony J).
- b. z drążonym wyjściowym wałem i:
 - zaciskowym sprzęgłem na wyjściowym wale (oznaczony DS)
 - walcowym wieloklinowym otworem (oznaczony DP)
 - stożkowym wieloklinowym otworem (oznaczony DK)
 - walcowym otworem i klinowaniem ewolwentowym (oznaczony DE)

Konstrukcja przekładni jest przygotowana do pracy w ciężkich warunkach i środowisku z niebezpieczeństwem wybuchu jakie występuje w górnictwie. Warunki te spełniają: odlewy korpusu i pokrywy, cieplnie obrabiane wały oraz uzębienie. Łożyska i labiryntowe uszczelnienia kombinowane z uszczelnieniami gumowymi dostarczane są przez renomowane firmy.

Stożkowe uzębienie jest nawęglane i hartowane. Walcowe uzębienie jest nawęglane, hartowane i szlifowane. Korpus i pokrywa obudowy są odlewami. Odlewy są wykonane o chropowatości powierzchni Rz=100 co umożliwi lekkie czyszczenie powierzchni korpusu. Smarowanie przekładni jest zagwarantowane rozpryskiem od kół uzębienia. Chłodzenie przekładni może być przeprowadzone poprzez odprowadzenie ciepła przez ściany korpusu przekładni, ewentualnie dodatkowym chłodzeniem.

W przypadku zastosowania przekładni do napędu przenośników pracujących pod kątem można do konstrukcji przekładni umieścić mechanizm sprzęgła jednokierunkowego, który przeciwdziała cofaniu się przekładni.

Wszystkie przekładnie mogą być dodatkowo wyposażone w :

- w układ chłodzący – jest on zależny od przenoszonych obciążeń::

§ chłodzenie wentylatorem na wale wejściowym

- wentylator zabezpiecza lepszy przepływ powietrza dookoła przekładni czym zlepsza odprowadzanie ciepła przez ściany przekładni.

§ chłodzenie oleju systemem wodnym wmontowanym do przekładni

- w takim przypadku w przekładniach są umieszczone poskręcane rurki chłodzące, które służą do doprowadzenia i odprowadzenia wody chłodniczej.

§ chłodzenie oleju zewnętrznym obiegiem – zewnętrzna chłodnica.

- z przekładni pompowany jest ciepły olej do chłodnicy, gdzie obniża się temperatura oleju, a chłodny olej jest następnie pompowany z powrotem do przekładni.

- **wstępne zagrzanie oleju** - przy temperaturach otoczenia niższych niż + 5 °C zabezpiecza się oszczędny rozruch przekładni.

- **urządzenie uniemożliwiające zwrotny bieg przekładni (urządzenie zabezpieczające)**

- **Monitoring przekładni.**

Dla zabezpieczenia monitorowania pracy przekładni można przekładnie wyposażyć w otwory (wykonane według życzenia klienta) dla podłączenia:

- § sygnalizacji przepływu oleju,
- § czujnika wibracji,
- § czujnika temperatury korpusu skrzyni,
- § czujnika temperatury oleju.

- Wymagania specjalne

Na specjalne życzenie przekładnie można dostarczać:

- § z innym wykończeniem powierzchni przekładni niż jest to przedstawione w punkcie 5. Dostawa
- § wejściowy i wyjściowy wał według życzenia odbiorcy
- § z możliwością przyłączenia chwytacza momentu obrotowego

2. TYPY PRZEKŁADNI

Tablica nr.1

WYKONANIE	OZNACZENIE
§ z pełnym wyjściowym wałem	TS... - ... - J
§ z drążonym wyjściowym wałem i zaciskowym sprzęgłem	TS... - ... - DS, DP, DK, DE

3. SPRAWNOŚĆ PRZEKŁADNI

Tablica nr.2

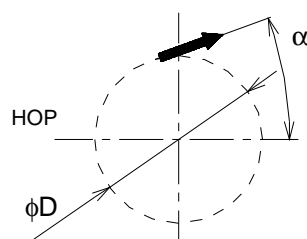
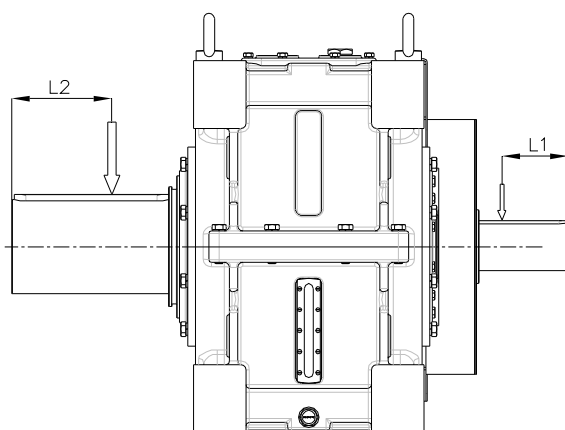
TYPY PRZEKŁADNI	SPRAWNOŚĆ
Dwu stopniowa walcowa przekładnia	0,975
Trzy stopniowa walcowa przekładnia	0,965
Trzy stopniowa stożkowo-walcowa przekładnia	0,965

4. DODATKOWE OBCIĄŻENIE WEJŚCIOWEGO I WYJŚCIOWEGO WAŁU

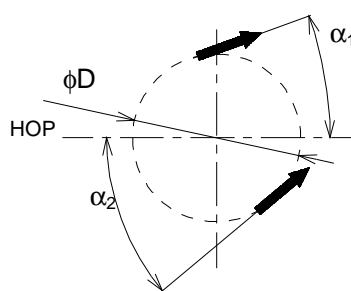
Przekładnie TSR, TSP są konstruowane bez obliczenia dodatkowych sił na wał wejściowy i wyjściowy. Siły dodatkowe wpływają głównie na żywotność łożysk na w/w wałach i to w zależności od wielkości, kierunku i działania tych sił. W przypadku gdy jest potrzeba liczenia dodatkowych sił (np. przy zastosowaniu kół pasowych) na w/w wałach, konieczna jest konsultacja z producentem przekładni. Dla precyzyjnego określenia wpływu dodatkowych sił niezbędne są dane określone w rysunku nr 1

Rys. nr.1

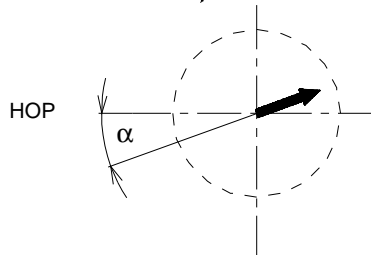
HOP – pozioma (horyzontalna) oś przekładni



Ważne dla łańcuchowego koła



Ważne dla koła pasowego



Ważne dla przypadków kiedy dodatkowa siła naciska w kierunku prostokątnym do osi wału

5. DOSTAWA

Przekładnie są montowane w układach pracy według katalogów. Dostarczane są na drewnianych euro paletach.

Przekładnie mogą pracować w środowisku zapyłonym, wilgotnym i chemicznie nieszkodliwym, które nie zniszczy oleju i nie obniży uszczelniających własności rotacyjnych uszczeltek.

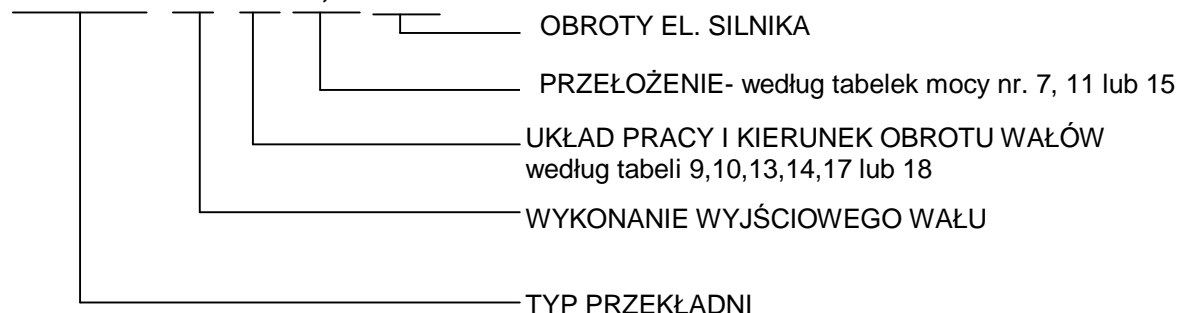
Korpus przekładni jest dzielony, przy czym powierzchnie złączy są uszczelnione uszczelniającym kitem. Wewnętrzne powierzchnie korpusów są pomalowane lakierem syntetycznym.

Przekładnia dostarczana jest kompletnie zmontowana bez śrub mocujących i bez oleju. Wnętrze przekładni jest zakonserwowane olejem konserwacyjnym. Gwarancja na konserwację wewnętrznych części przekładni udzielana jest na okres 12 miesięcy.

6. ZAMAWIANIE

Oznaczenie przekładni w zamówieniu podane jest w następnym przykładzie:

TSR3 – 355 – DS – 2 – 31,5 - 1500



Przed zamówieniem przekładni jest przydatne wypełnienie „Technicznej ankiety dla doboru przekładni“, która jest załącznikiem tego katalogu oraz przesłanie jej producentowi przekładni TSR,TSP w celu konsultacji i doboru przekładni.

7. DOBÓR PRZEKŁADNI

Wysokie bezpieczeństwo eksploatacji i wymaganą żywotność wybranej przekładni można osiągnąć wtedy, gdy podczas dobierania przekładni były wzięte pod uwagę wszystkie czynniki, które mogą mieć wpływ podczas eksploatacji.

Przy doborze przekładni należy postępować według podanego przykładu w punkcie 7.5. Współczynniki podane w punktach od 7.1. do 7.4. uwzględniają odchylenia od obliczonego stanu.

7.1 Współczynnik eksploatacyjny - k_1

Przekładnie TSP, TSR są obliczone na 8 godzin nieprzerwanej, bezuderzeniowej dziennej eksploatacji. Współczynnik k_1 (tabela nr 3) uwzględnia odchylenia obciążenia przekładni od w/w obliczonego stanu.

Tablica nr. 3

Typ napędzającego urządzenia	Ilość godzin pracy w ciągu doby	Rodzaj napędzanej maszyny według tab. 6		
		I	II	III
Silnik elektryczny, turbina	Do 8 godz.	1	1,2	1,3
	8 do 12 godz.	1,1	1,3	1,4
	12 do 24 godz.	1,3	1,5	1,7
Silnik spalinowy od 4 do 6 cylindrów silnik hydrauliczny	Do 8 godz.	1,15	1,35	1,4
	8 do 12 godz.	1,25	1,5	1,6
	12 do 24 godz.	1,5	1,8	2,0
Silnik spalinowy od 1 do 3 cylindrów	Do 8 godz.	1,25	1,5	1,75
	8 do 12 godz.	1,4	1,7	2
	12 do 24 godz.	1,75	2,1	2,45

Maszyny i urządzenia odpowiadające symbolom I, II, III – z tabeli nr 6 na stronie 7, 8, 9

7.2 Współczynnik ilości włączeń - k_2

Współczynnik k_2 (z tabeli nr 4) uwzględnia wpływ momentu rozruchowego na żywotność przekładni.

Tablica nr 4

Ilość włączeń na godzinę	Współczynnik eksploatacyjny k_1				
	1	1,15 – 1,25	1,4 – 1,5	1,6 – 1,75	2 a viac
1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2 – 40	1,1	1,08	1,07	1,06	1,06
41 – 80	1,4	1,3	1,23	1,18	1,1
81 – 160	1,6	1,5	1,35	1,23	1,1
Ponad160	1,8	1,7	1,5	1,3	1,1

7.3 Współczynniki ciepła - k_{cw1} , k_{cw2} , k_{cw3} dla wyboru przekładni

Współczynnik k_{cw} (z tabeli nr 5) stosuje się dla określenia mocy cieplnej i sposobu chłodzenia.

Tablica nr 5

czas pracy w ciągu godz. * [%]	BEZ CHŁODZENIA k_{cw1} Temperatura otoczenia					CHŁODZENIE Z WENTYLATOREM k_{cw2} Temperatura otoczenia					ZASTOSOWANE CHŁODZENIE k_{cw3} Temperatura otoczenia				
	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C	10°C	20°C	30°C	40°C	50°C
	100%	1,15	1,0	0,9	0,7	0,6	1,1	1,0	0,9	0,8	0,6	1,15	1,0	0,9	0,8
80%	1,35	1,2	1,05	0,9	0,7	1,2	1,2	1,0	0,9	0,7	1,35	1,2	1,1	1,0	0,8
60%	1,5	1,4	1,2	1,0	0,8	1,3	1,4	1,2	1,1	0,8	1,6	1,4	1,3	1,1	0,9
40%	1,7	1,6	1,4	1,1	1,0	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0	1,8	1,6	1,5	1,3	1,1
20%	2,0	1,8	1,5	1,3	1,1	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1	2,0	1,8	1,65	1,45	1,2

* Czas pracy za godzinę pokazuje nam ile % w ciągu jednej godziny przekładnia pracuje. Jeżeli pracuje bez przerwy więcej niż 1 godzinę przyjmuje się 100%.

7.4 Określenie momentu rozruchowego

Maksymalny, rozruchowy obrotowy moment silnika nie może przekroczyć 1,8 krotności momentu nominalnego przekładni na wale wejściowym.

Jeżeli ten warunek nie jest spełniony to możliwe jest podczas eksploatacji osiągnąć go sterowanym rozruchem jednostki napędzającej (dwubiegowe silniki, falowniki częstotliwości itp.), z zastosowaniem sprzęgła elastycznego. Nie zaleca się stosowania napędu z silnikiem asynchronicznym, połączony bezpośrednio z siecią (uzwojenia statora połączone do trójkąta).

Przykłady maszyn i urządzeń odpowiadające symbolom I, II, III – z tablicy nr 3

Tablica nr.6 - początek

Ceramika			Maszyny do obróbki bezwłórowej metali
Gniotowniki do gliny	II		Krawędziarki
Młyny do gliny	II		Giętarki i prostowarki
Prasy do gliny	III		Ciągarki drutu
			Prasy mimośrodowe
Dmuchawy			Młoty opadowe
Dmuchawy osiowe	I		Prasy do dziurkowania
Dmuchawy z obrotowymi tłokami	II		Nitowarki
Dmuchawy promieniowe	II		Prasy do rur
Dmuchawy wyciągowe	II		Prasy do kucia
Dźwigi, podnośniki			Ciągarki do drutu i prętów
Dźwigi budowlane	III		Mechanizmy sterujące
Układarki (wózki widłowe)	II		Mieszarki
Dźwigi i podnośniki:			Mieszarki do bet. O ruchu ciągłym
- do podnoszenia ciężkiego	III		Mieszarki do bet. O ruchu przeryw.
- do podn. średniociężkiego	II	II	Mieszarki do cieczy o zróżnicowanej gęstości i stałych skład.
			Mieszarki do cieczy o stałej gęstości
Górnictwo			Mieszadła
Zwałowarki	II		Mieszadła do cieczy z ciałami stał.
Kruszarki górnicze	III		Mieszadła do czystych cieczy
Brykietarki	III		Młyny
Kołowroty wyciągowe	III		Młyny obrotowe
Maszyny wyciągowe	III		Gniotowniki krążkowe
Przenośniki taśmowe	III		Młyny kulowe
Wentylatory kopalniane	III		Czyszczarki bębnowe
Generatory			Młyny udarowe
Generatory ciągle obciążone	I		Młyny bębnowe
Generatory (prądnice) spawalnicze	III		Młyny bębnowo-prętowe
Koparki			Napędy okrętowe
Koparki taśmowe przenośnikowe	II		Napędy główne statku
Koparki łańcuchowe kubelkowe	III		Napędy pomocnicze statku
Koparki wciągowe linowe	II		
Windy manewrowe	II		Obrabiarki
Pompy ssące	III		Napędy główne
Napędy głowic roboczych	III		Napędy pomocnicze
Koparki kołowo-naczyniowe	II		Obrabiarki do drewna /ogólnie/
Kruszarki			
Kruszarki minerałów	III		
Kruszarki kamieni	III		

Przykłady maszyn i urządzeń odpowiadające symbolom I, II, III – z tablicy nr 3

Tablica nr.6 – ciąg dalszy

Pompy			
Pompy tł. podwój. dział.2-cylin.	III	Maszyny do rafinacji	II
Pompy tł. 3 i więcej cylindrowe	II	Wiertnice do wierceń obrotowych	III
Pompy nurnikowe	III	Przemysł papierniczy	
Pompy rotacyjne wirowe i zębate dla cieczy o umiarkowanej gęstości	II	Przenośniki taśmowe	I
Pompy rotacyjne wirowe i zębate dla cieczy o różnej gęstości	II	Wybielarki	I
Pompy dozujące lekkie	II	Rozciągarki filcowe	II
Pompy dozujące ciężkie	III	Wyżymacze i walce ssące	III
Piece obrotowe	II	Cylindry połyskowe	III
Przenośniki		Holendry	II
Przenośniki czerpakowe ciężko obciążone	II	Ścierarki	III
Przenośniki, transportery		Kalandry	III
Przenośniki taśmowe	II	Prasy mokre	III
Przenośniki-taśmy produkcyjne	II	Mieszadła	II
Przenośniki normalnie obciążone	I	Cylindry suszące	III
Przenośniki ciężko obciążone	III	Ubijarki i zagęszczarki	II
Przenośniki nierów. obciążone	III	Przemysł tekstylny	
Przenośniki ruch przód-tył	III	Maszyny do ścierania	II
Kolej linowa podwieszana	II	Maszyny farbiarskie	II
Przenośniki płytowe	II	Napełniacze	II
Przenośniki taśmowe wibracyjne	III	Zgrzeblarki	II
Przenośniki taśmowe równ.prac.	II	Szarparki	II
Przemysł gumowy		Przędzarki obrączkowe	II
Kalandry do gumy	III	Mydlarki	II
Młyny do gumy	III	Naprężarki ramowe	II
Mieszarki	III	Przędzarki	II
Maszyny płytowe	II	Suszarki tulejowe	II
Przesiewacze	II	Sita	
Przemysł hutniczy		Sita płaskie	II
Dmuchawy wielopieczowe	II	Sita dla przemycaczy powietrza	I
Konwertory	III	Sita z ruchomym wypływem wody	I
Kruszarki szlaki	III	Sita drutowe dla kamieni i piasku	II
Wyciągi skośne wielkich pieców	III	Sprężarki	
Młyny do szlaki	III	Sprężarki z wirującym tłokiem	II
Urz. do odlewania ciągłego	III	Sprężarki tłokowe (wielocylindrowe)	II
Przemysł naftowy		Sprężarki tłokowe 2-cylindrowe	III
Prasy do filtracji parafiny	II	Sprężarki tłokowe 1-cylindrowe	III
Pompy naftociągów	II	Transmisje	
		Transmisje lekkie	I
		Transmisje do napędu obrabiarek	II

Przykłady maszyn i urządzeń odpowiadające symbolom I, II, III – z tabeli nr 3

Tablica nr 6 koniec

Urządzenia transportowe		Taśmociągi transportowe rolkowe	
Wywrotnice wagonów	III	Walcarki do rur	
Wciągarki wagonów	II	Walcarki do kalibr.na zimno	III
Walcownie		Walcarki pielgrzymowe	*
Napędy główne		Walcarki kalibr.redukcyjne do rur	III
Ciągi walcownicze bramowe i blok.	*	Maszyny kalibrująco-prostujące	III
Ciągi walcownicze blach cienkich		Walcarko-wygładzarki do rur	III
i blach gorąco walcowanych	III	Maszyny do spawania rur	III
Ciągi walcownicze prętów cienkich		Walcarki skośne	*
i drutów	III	Walcarki trzpieniowe	*
Ciągi walcownicze blach grubych		Walcarki rozciągowe	III
i taśm szerokich	III	Wirówki	
Walcownie na zimno	*	Wirówki lekkie	II
Ciągi walcownicze kęsisk i blach.	III	Wirówki ciężkie	III
Walcarki obręczy i bandaży kół	III		
Ciągi walcownicze profili ciężkich			
i walcowania zgrubnego	*	*Maszyny robocze dla których trzeba	
Ciągi walcownicze płaskowników		uwzględnić szczególne warunki.	
i prętów średnich	*	Zastosowane współczynniki ruchu są	
Urządzenia pomocnicze		wartościami doświadczalnymi dla	
Zdwajacze blach	III	normalnych warunków użytkowania.	
Nawrotnice blach	III		
Zwijacze drutów	III		
Uswarki zgorzeliny	III		
Nożyce do kęsisk i blachówek	*		
Nożyce korbowe	*		
Stoły chłodzące	II		
Nożyce obrotowe lub nożyce			
do obcinania	III		
Prasy do prostowania	*		
Maszyny rolkowe do prostowania	III		
Urządzenia pociągowe	II		
Pły na zimno i na gorąco	III		
Urządzenia do demontażu walców	II		
Napędy pomocnicze			
Urządzenia do przesuwania	*		
Ciągi rolkowe robocze i			
doprowadzające	III		
Dźwigniki płytowe i stoły podnośne	III		

7.5 5 Przykład doboru przekładni

7.5.1 Wstępne dane

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ◆ Urządzenie napędzające: – silnik elektryczny:
 ◆ Napędzane urządzenie : - przenośnik górniczy, <ul style="list-style-type: none"> - rodzaj pracy: - Wykorzystywana moc: - potrzebne wyjściowe obroty - czas pracy przekładni: - czas pracy na godzinę w % - ilość rozruchów w ciągu godziny - temperatura otoczenia
 ◆ Typ przekładni - trzystopniowa walcowa przekładnia ułożona na podłożu bez możliwości chłodzenia dna | <p>$P_e = 200 \text{ kW}$
 $n_1 = 1500 \text{ obr/min}$</p> <p>III,
 $P_v = 180 \text{ kW}$,
 $n_{\text{vyst}} = 59 \text{ obr/min}$
 19 godz w ciągu dnia
 80%
 10 włączeń w ciągu godziny
 30 °C</p> |
|--|--|

7.5.2 Podstawowe obliczenia

Wymagane przełożenie: $i = n_1/n_{\text{vyst}} = 25,42$

Wybrane najbliższe przełożenie: $i = 25$

Wymagana moc przekładni: $P_{1N} = P_v \times k_1 \times k_2 = 180 \times 1,7 \times 1,06 = 324,36 \text{ kW}$

Dobry typ przekładni: TSP3-355 s i = 25 a $P_1 = 373 \text{ kW}$ przy 1500 obr/min

P_{1N}	. obliczona potrzebna moc przekładni [kW]
P_1	- katalogowa moc przekładni [kW]
P_e	. moc silnika elektrycznego [kW]
P_v	- wykorzystana moc silnika elektrycznego [kW]
n_1	- wejściowe obroty do przekładni [obr/min]
n_{vyst}	- wyjściowe obroty z przekładni [obr/min]
k_1	. współczynnik eksploatacyjny tab. nr. 3
k_2	. współczynnik ilości włączeń – tab. nr 4

7.5.3 Kontrola przekładni na moc cieplną P_t

$P_{t1} = 160 \text{ kW}$ – moc cieplna według tabeli nr 12

$k_{cw1} = 1,05$ – według tabeli nr 5

$P_t = P_{t1} \times k_{cw1} = 160 \times 1,05 = 168 \text{ kW}$ – maksymalna moc, którą przekładnia może przenosić bez chłodzenia.

$P_t < P_v$ ($168 < 180$) kW

Te dane pokazują, że chłodzenie jest potrzebne. Kontynuowanie kontrolą mocy cieplnej dla chłodzenia wentylatorem.

$P_{t2} = 224 \text{ kW}$ – moc cieplna według tabeli 12

$k_{cw2} = 1$ – według tabeli nr 5

$P_t = P_{t2} \times k_{cw2} = 224 \times 1 = 224 \text{ kW}$ – maksymalna moc, którą przekładnia może przenosić przy chłodzeniu wentylatorem.

$P_t > P_v$ ($224 > 180$) kW – te dane wskazują że chłodzenie wentylatorem jest wystarczające.

7.5.4 Kontrola momentu rozruchu

Maksymalny rozruchowy obrotowy moment silnika nie może przekroczyć 1,8 krotności momentu nominalnego przekładni na wale wejściowym:

$$M_{\text{max}} = 1,8 \times 9550 \times P_1 / n_1 = 1,8 \times 9550 \times 373 / 1500 = 4274,58 \text{ Nm}$$

Moment rozruchowy silnika elektrycznego z katalogu silników elektrycznych:

$$M_z = 2,2 \times M_n = 2,2 \times 9550 \times P_e / n_1 = 2,2 \times 9550 \times 200 / 1500 = 2801,3 \text{ Nm}$$

$M_z < M_{\text{max}}$ - te dane wskazują, że dozwolony moment rozruchowy obrotowy nie będzie przekroczony.

W przypadku, że napęd nie spełnia w/w warunku, to podczas eksploatacji można go osiągnąć np. sterowanym rozruchem jednostki napędowej (dwubiegowe silniki, falownik częstotliwości itp.), zastosowaniem elastycznego sprzęgła.

8. TABLICE MOCY
8.1 Dwu – stopniowe walcowe przekładnie TSP2
8.1.1 Nominalne przełożenia, obroty, moce

Tablica nr. 7

Nominalne przełożenie i_n	Obroty (orientacyjne – rzeczywiste są zależne od typu zastosowanego napędu)			Moc przekładni P_1 w kW	
	Wejściowe n_1 [min^{-1}]	Wyjściowe (oblicza się z $n_1=1450, 950$ i 700 min^{-1}) n_2 [min^{-1}]		TSP2-280	TSP2-355
		TSP2-280	TSP2-355		
5	1500*	287,7	288,7	575	1039*
	1000	188,5	189,2	427	773
	750	138,9	139,4	345	587
6,3	1500*	236,5	226,9	509	1039*
	1000	155	148,6	378	773
	750	114,2	109,5	306	587
8	1500	186,9	184,4	457	897
	1000	122,5	120,8	340	667
	750	90,2	89	274	538
10	1500	144,7	146,1	378	796
	1000	94,8	95,7	281	592
	750	69,8	70,5	207	465
12,5	1500	115,7	115,7	339	681
	1000	75,8	75,8	225	501
	750	55,9	55,9	164	366
16	1500	91,9	91,2	273	549
	1000	60,2	59,7	177	392
	750	44,4	44	129	287
20	1500	73	72,9	225	466
	1000	47,8	47,7	155	305
	750	35,2	35,2	118	222
25	1500	57,9	58,6	181	374
	1000	37,9	38,4	119	244
	750	28	28,3	88	178
31,5	1500	46,3	46,7	121	216
	1000	30,4	30,6	84	140
	750	22,4	22,5	63	102

* Przełożenia, które mogą pracować przy obrotach wyjściowych 1500 min^{-1} tylko ze specjalnym obiegowym smarowaniem, które nie jest częścią standardowej dostawy.

8.1.2 Moce cieplne

Tablica nr.8

Sposób chłodzenia		Moc cieplna przekładni P_t w kW	
		TSP2-280	TSP2-355
Bez chłodzenia	P_{t1}	87	206
Z chłodzeniem wentylatorem	P_{t2}	130	255
Z zabudowanym układem chłodzenia	P_{t3}	155	297

Przekładnie TSP2 są konstruowane do przenoszenia obciążenia podanego w katalogu, w kierunkach obracania się wału wejściowego według tabeli 9 i 10. Oznaczenia od 1 do 6 są ważne dla kierunku obracania się wału wejściowego zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara a oznaczenia od 1R do 6R dla kierunku obracania się wału wejściowego odwrotnie z kierunkiem wskazówek zegara. W przypadku gdy zaistnieje potrzeba zastosowania przekładni dla obydwu kierunków obracania się wału wejściowego należy konsultować wartość przenoszanej mocy z producentem przekładni, dlatego że przenoszona moc przy biegu rewersyjnym jest obniżona.

◆ TSP2 - J

Wykonanie z pełnym wałem wyjściowym

Tablica nr.9

Dodatkowy numer	1	2	3	4	5	6
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

◆ TSP2 - D...

Wykonanie z pustym wałem wyjściowym

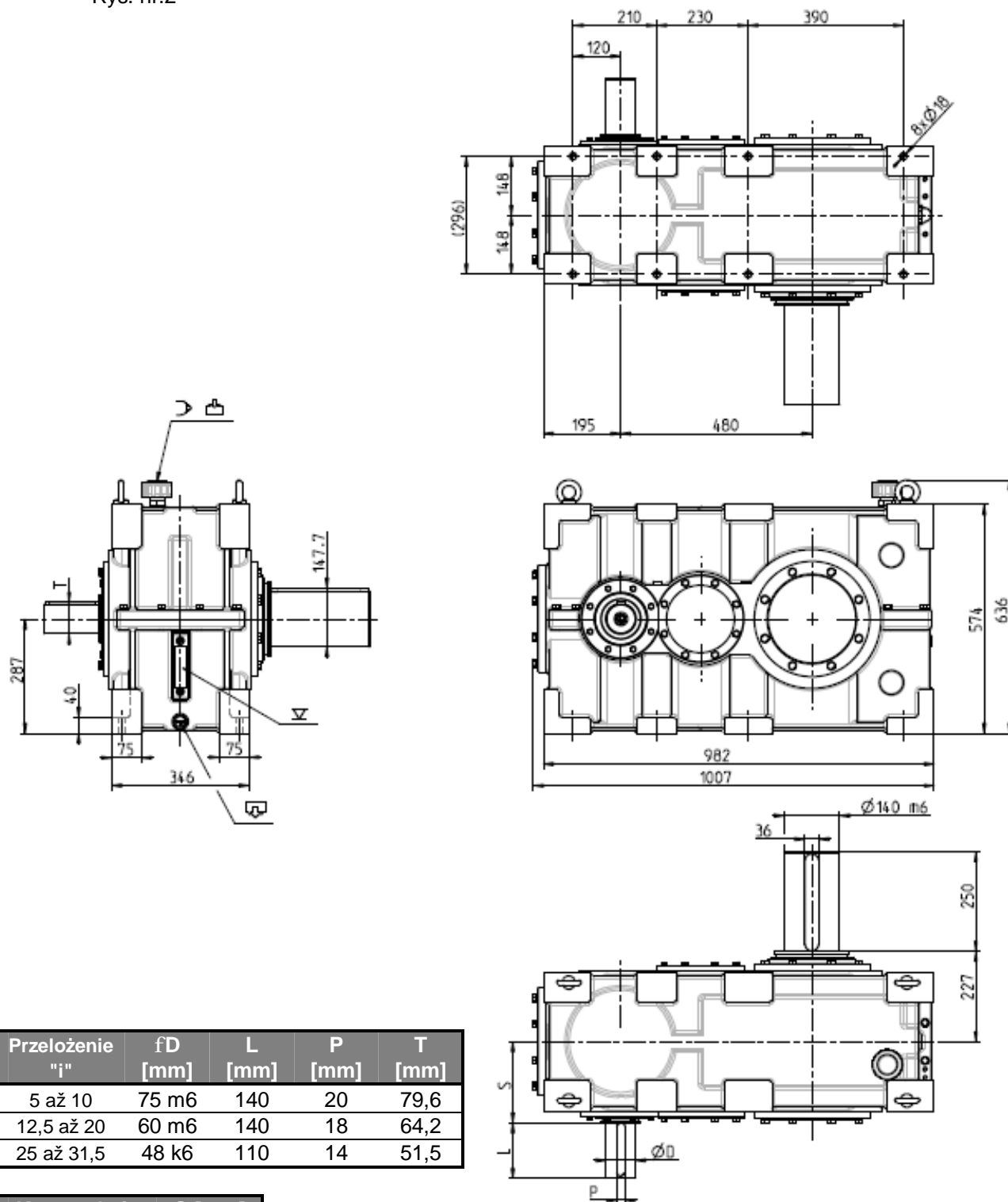
Tablica nr. 10

Dodatkowy numer	1	2	3	4
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

8.1.3 Mocujące wymiary przekładni typu TSP2-280-J

Rys. nr.2



Przełożenie "i"	fD [mm]	L [mm]	P [mm]	T [mm]
5 až 10	75 m6	140	20	79,6
12,5 až 20	60 m6	140	18	64,2
25 až 31,5	48 k6	110	14	51,5

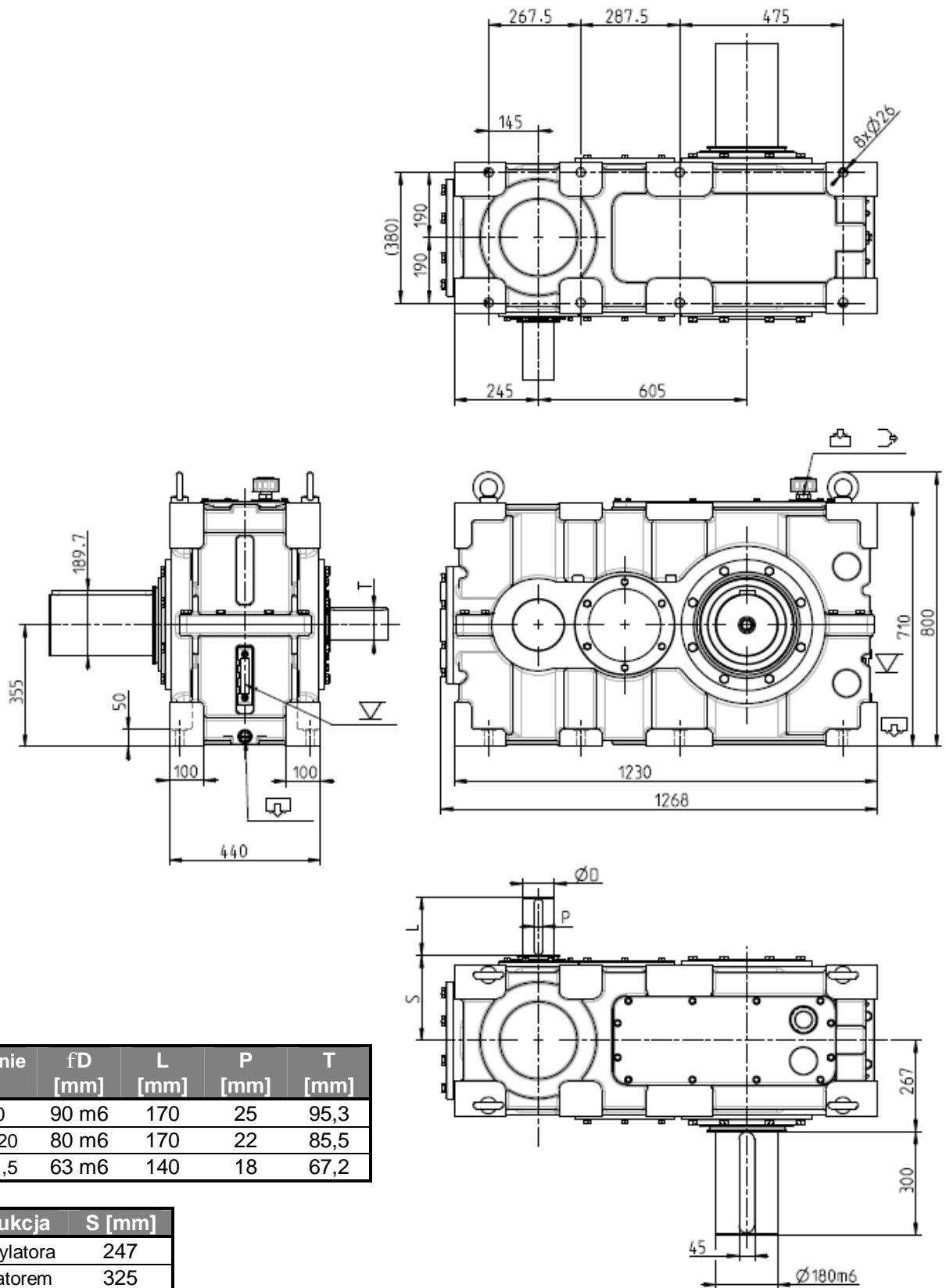
Konstrukcja	S [mm]
bez wentylatora	203,5
z wentylatorem	281,5

Orientacyjna masa przekładni TSP2-280 wynosi 640 kg.

8.1.4 Mocujące wymiary przekładni typu TSP2-355-J

TSP2-355

Rys. nr.3



Przełożenie "i"	fD [mm]	L [mm]	P [mm]	T [mm]
5 až 10	90 m6	170	25	95,3
12,5 až 20	80 m6	170	22	85,5
25 až 31,5	63 m6	140	18	67,2

Konstrukcja	S [mm]
bez wentylatora	247
z wentylatorem	325

Orientacyjna masa przekładni TSP2-355 wynosi 1220 kg.

8.2 Trzy – stopniowe stożkowo-walcowe przekładnie TSP3

8.2.1 Nominalne przełożenia, obroty, moce

Tablica nr.11

Nominalne przełożenie i_n	Obroty (orientacyjne – rzeczywiste są zależne od typu zastosowanego napędu)			Moc przekładni P_1 w kW	
	Wejściowe n_1 [min^{-1}]	Wyjściowe (oblicza się z $n_1=1450, 950$ i 700 min^{-1}) n_2 [min^{-1}]		TSP3-280	TSP3-355
		TSP3-280	TSP3-355		
20	1500	73,9	72,1	212	464
	1000	48,4	47,3	137	315
	750	35,7	34,8	99,5	230
25	1500	59,3	57,3	188	360
	1000	38,8	37,6	122	254
	750	28,6	27,7	89	186
31,5	1500	45,6	46,2	159	309
	1000	29,9	30,3	103	205
	750	22,0	22,3	75	150
40	1500	36,5	36,6	126	252
	1000	23,9	24,0	82	165
	750	17,6	17,7	61	122
50	1500	29,0	28,5	100	195
	1000	19,0	18,7	65	127
	750	14,0	13,7	48	93
63	1500	22,9	22,9	79	158
	1000	15,0	15,0	51	103
	750	11,1	11,1	38	75
80	1500	18,0	18,0	62	117
	1000	11,8	11,8	40	76
	750	8,7	8,7	30	56
100	1500	14,4	14,5	50	93
	1000	9,4	9,5	32	60
	750	6,9	7,0	23	44
125	1500	11,5	11,6	35	64
	1000	7,6	7,6	23	44
	750	5,6	5,6	17	34

8.2.2 Moce cieplne

Tabułka č.12

Sposób chłodzenia		Moc cieplna przekładni P_t w kW	
		TSP3-280	TSP3-355
Bez chłodzenia	P_{t1}	62	147
Z chłodzeniem wentylatorem	P_{t2}	93	182
Z zabudowanym układem chłodzenia	P_{t3}	113	212

Przekładnie TSP3 są konstruowane do przenoszenia obciążenia podanego w katalogu, w kierunkach obracania się wału wejściowego według tabeli nr. 13 i 14. Oznaczenia od 1 do 6 są ważne dla kierunku obracania się wału wejściowego zgodnie z kierunkiem obracania się wskazówek zegara a oznaczenia 1R do 6R dla kierunku obracania się wału wejściowego odwrotnie z kierunkiem wskazówek zegara. W przypadku gdy zaistnieje potrzeba zastosowania przekładni dla obydwu kierunków obracania się wału wejściowego należy konsultować przenoszoną moc z producentem przekładni, dlatego że przenoszona moc przy biegu rewersyjnym jest obniżona.

◆ TSP3 - J

Wykonanie z pełnym wałem wyjściowym

Tablica nr.13

Dodatkowy numer	1	2	3	4	5	6
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

◆ TSP3 - D...

Wykonanie z pustym wałem wyjściowym.

Tablica nr. 14

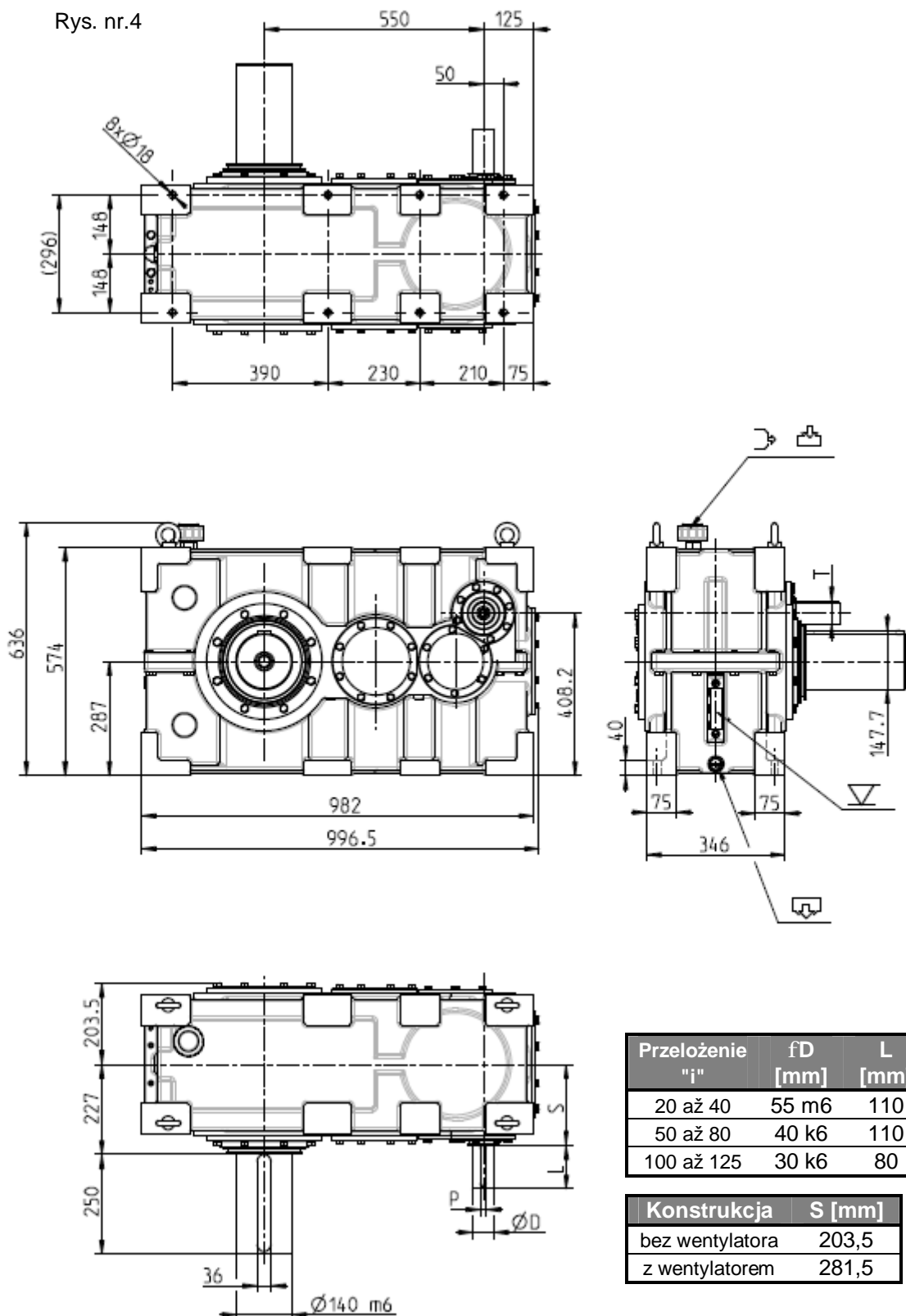
Dodatkowy numer	1	2	3	4
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

TSP3-280

8.2.3 Mocujące wymiary przekładni typu TSP3-280-J

Rys. nr.4

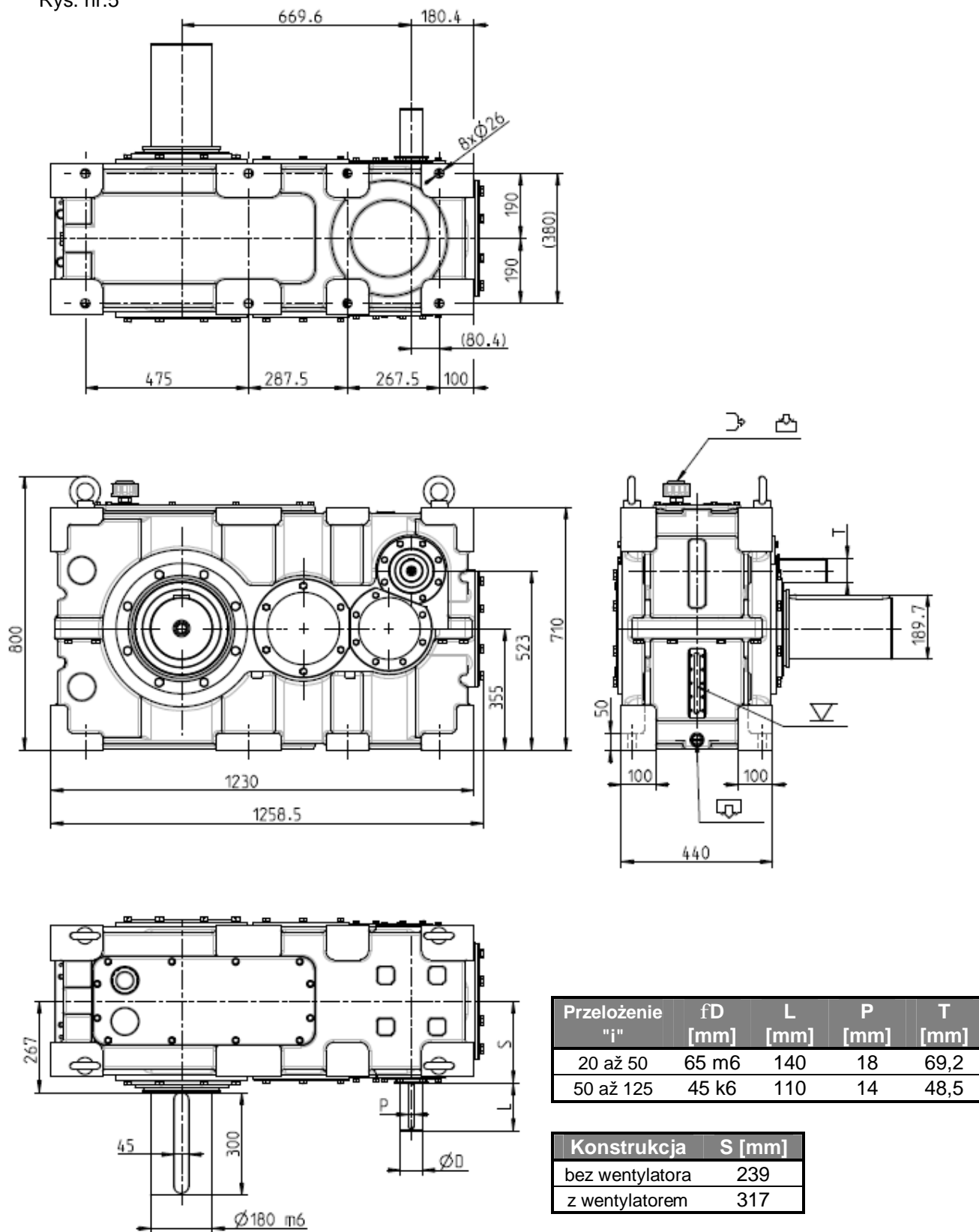


Orientacyjna masa przekładni TSP3-280 wynosi 660 kg.

8.2.4 Mocujące wymiary przekładni typu TSP3-355-J

TSP3-355

Rys. nr.5



Orientacyjna masa przekładni TSP3-355 wynosi 1280 kg.

8.3 Trzy - stopniowe stożkowo-walcowe przekładnie TSR3

8.3.1 Nominalne przełożenia, obroty, moce

Tablica nr.15

Nominalne przełożenie i_n	Obroty (orientacyjne – rzeczywiste są zależne od typu zastosowanego napędu)			Moc przekładni P_1 w kW	
	Wejściowe n_1 [min^{-1}]	Wyjściowe (oblicza się z $n_1=1450, 950$ i 700 min^{-1}) n_2 [min^{-1}]		TSR3-280	TSR3-355
		TSR3-280	TSR3-355		
20	1500	73,2	75,0	220	446
	1000	48,0	49,1	143	313
	750	35,3	36,2	106	230
25	1500	56,6	57,6	198	356
	1000	37,1	37,8	130	260
	750	27,3	27,8	96	192
31,5	1500	44,3	45,0	158	300
	1000	29,0	29,5	104	203
	750	21,4	21,7	75,5	150
40	1500	36,4	36,6	120	252
	1000	23,8	24,0	77	165
	750	17,6	17,7	56,5	122
50	1500	28,4	28,4	82	195
	1000	18,6	18,6	53	128
	750	13,7	13,7	39	93
63	1500	23,0	23,0	66,5	132
	1000	15,1	15,0	43	86
	750	11,1	11,1	31	63
80	1500	18,2	18,2	52	114
	1000	12,0	11,9	34	74
	750	8,8	8,8	24,5	54
100	1500	14,6	14,6	45	95
	1000	9,6	9,6	29	62
	750	7,0	7,0	21	45
125	1500	11,7	11,5	35	64
	1000	7,7	7,5	22,5	45
	750	5,7	5,5	16,5	34

8.3.2 Moce cieplne

Tabulka č.16

Sposób chłodzenia		Moc cieplna przekładni P_t w kW	
		TSR3-280	TSR3-355
Bez chłodzenia	P_{t1}	65	154
Z chłodzeniem wentylatorem	P_{t2}	125	235
Z zabudowanym układem chłodzenia	P_{t3}	142	299

Przekładnie TSR3 są konstruowane do przenoszenia obciążenia podanego w katalogu, w kierunkach obracania się wału wejściowego według tabeli nr. 17 i 18. Oznaczenia od 1 do 6 są ważne dla kierunku obracania się wału wejściowego zgodnie z kierunkiem obracania się wskazówek zegara a oznaczenia 1R do 6R dla kierunku obracania się wału wejściowego odwrotnie z kierunkiem wskazówek zegara. W przypadku gdy zaistnieje potrzeba zastosowania przekładni dla obydwu kierunków obracania się wału wejściowego należy konsultować przenoszoną moc z producentem przekładni, dlatego że przenoszona moc przy biegu rewersyjnym jest obniżona.

◆ TSR3 - J

Wykonanie z pełnym wałem wyjściowym

Tablica nr. 17

Dodatkowy numer	1	2	3	4	5	6
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R	5R	6R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów						

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

◆ TSR3 - D...

- Wykonanie z pustym wałem wyjściowym

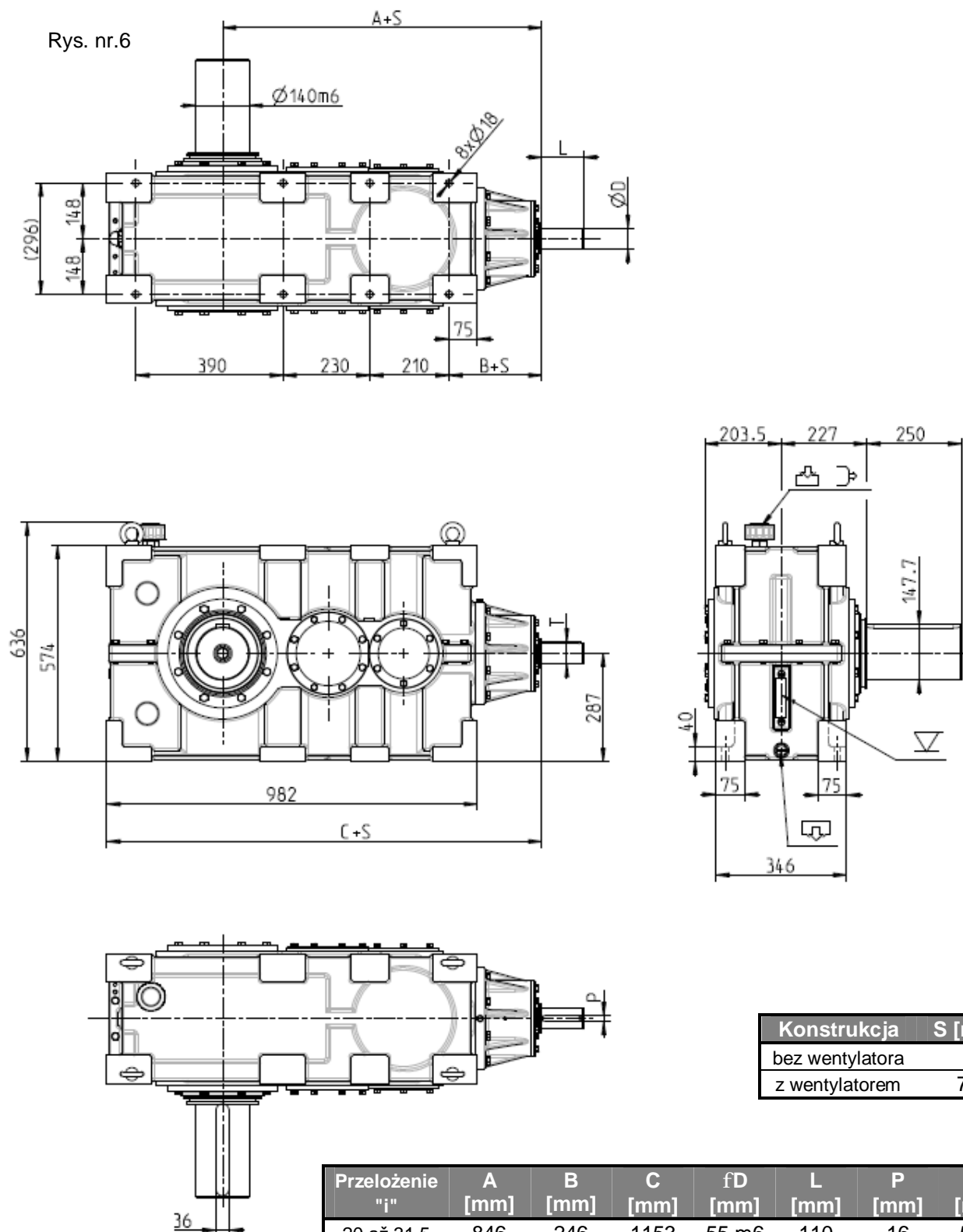
Tablica nr. 18

Dodatkowy numer	1	2	3	4
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				
Dodatkowy numer	1R	2R	3R	4R
Układ pracy i kierunek obracania się wałów				

Strzałki wyznaczają miejsce przyłączenia i kierunek obracania się napędzającego i napędzanego urządzenia.

8.3.3 Mocujące wymiary przekładni typu TSR3-280-J

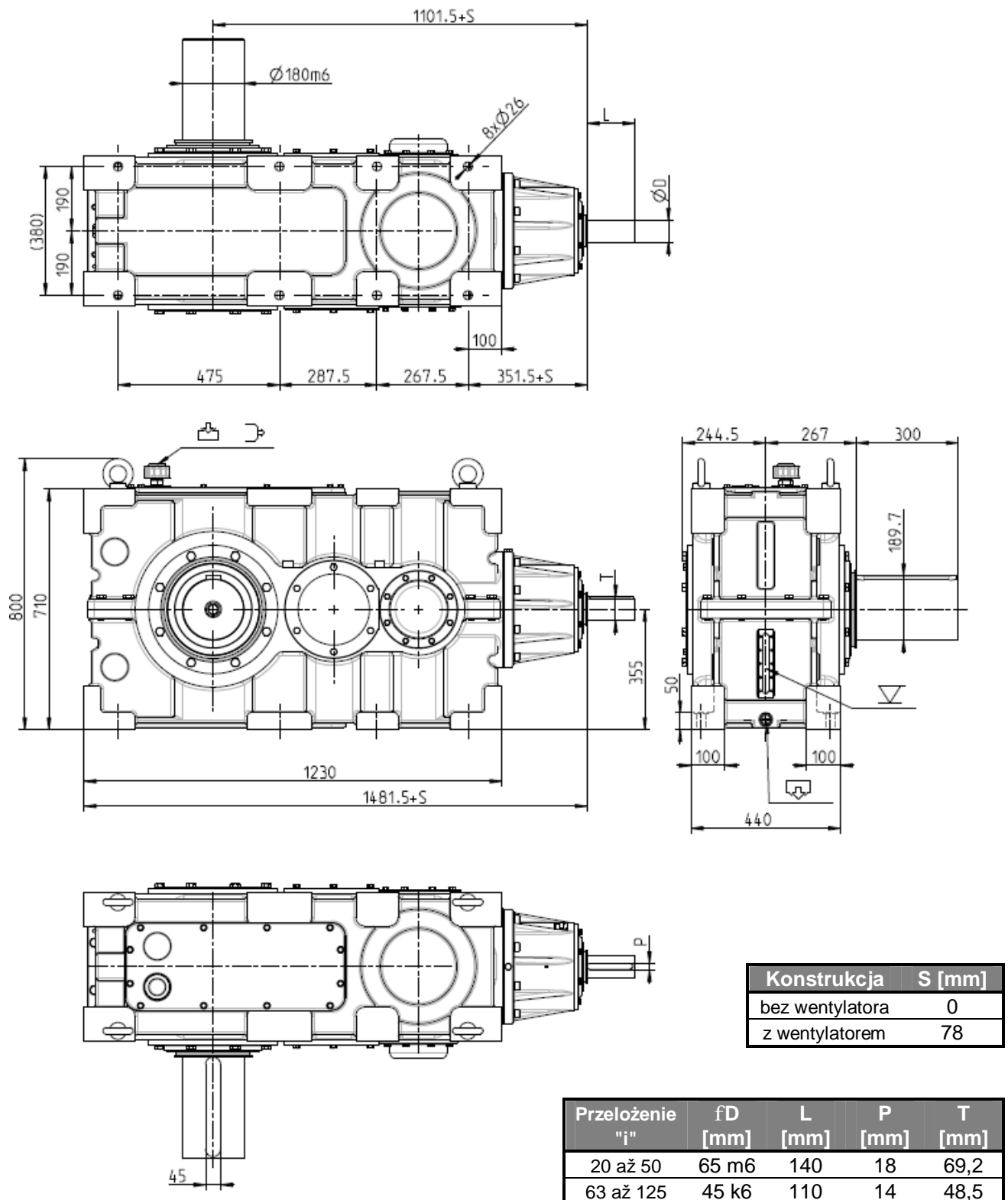
Rys. nr.6



Orientacyjna masa przekładni TSR3-280 wynosi 690 kg.

8.3.4 Mocujące wymiary przekładni typu TSR3-355-J

Rys. nr.7

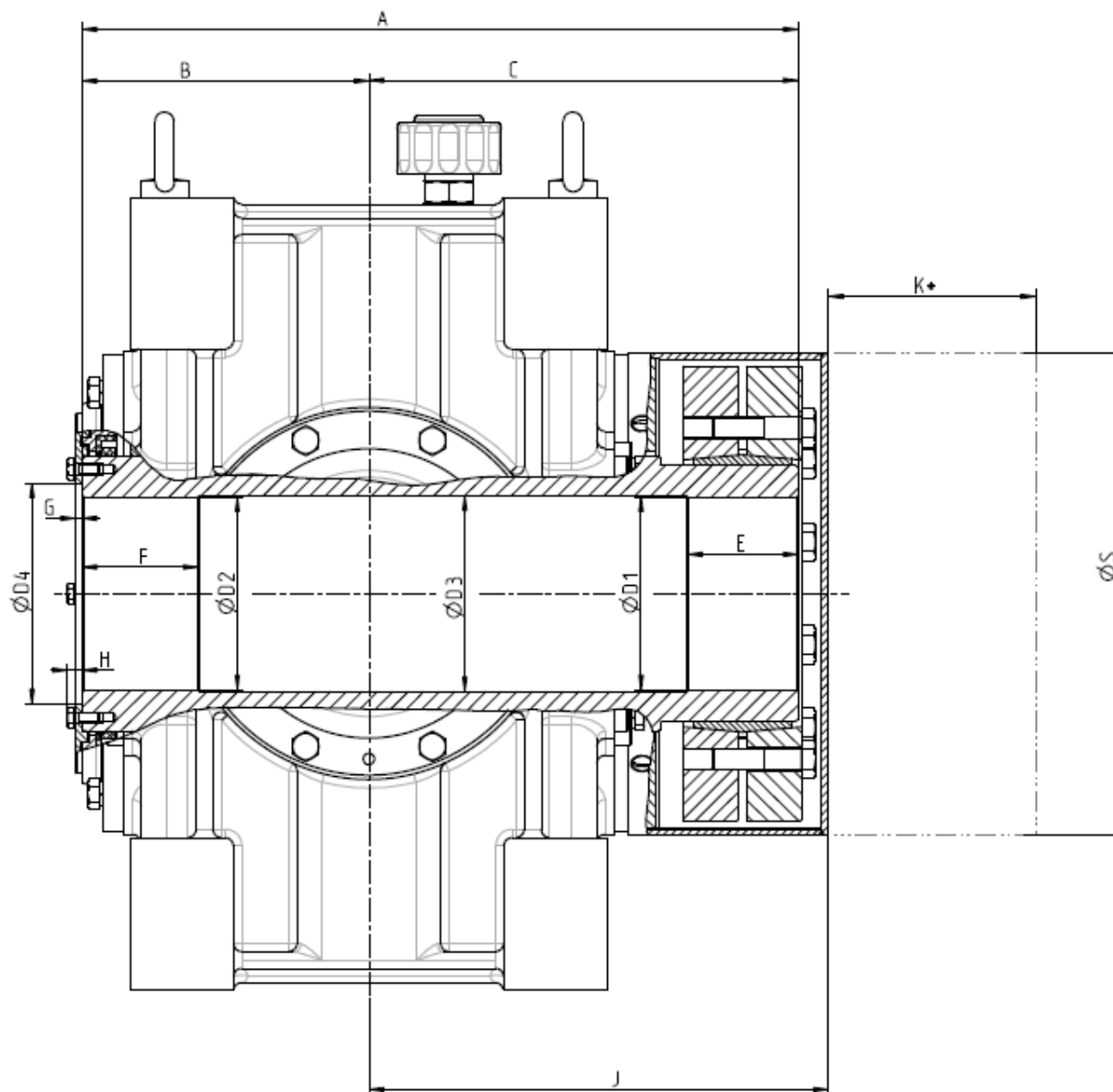


Orientacyjna masa przekładni TSR3-355 wynosi 1350 kg.

TSP2-...-DS, TSP3-...-DS, TSR3-...-DS

8.4 Mocujące wymiary pustego wału wyjściowego

Rys. nr.8



Przekładnia	A	B	C	D1	D2	D3	D4	E	F	G	H	J	K	S
TS... 280	519	208	311	140H7	140H7	142	160	80	84	5	10,5	333	150*	349
TS... 355	628	253	375	180H7	185H7	190	210	140	100	5	12	393	170*	449

* - minimalna przestrzeń do montażu i demontażu osłony sprzęgła

Techniczna ankieta dla doboru przekładni

Klient (nazwa firmy):..... Zapytanie Nr.:.....
 Opracował (imię i nazwisko, stanowisko):.....
 Tel.:..... Fax:..... e-mail:
 Projekt / kraj docelowy
 Typ i układ pracy (zaznaczyć wymagane parametry):

TS	P	2	-	280	-	J	-	1	R	-		-		min ⁻¹
	R	3		355		DS		2	R		Żądane		Obroty na	
						DP		3	R		przełożenie		wejściowym	
						DK		4	R				wale	
						DE		5	R				przekładni	
						*		6	R					
						*								

* inny układ pracy – opisać jaki:

.....

.....

NAPĘD

Silnik elektr.		Silnik spalinowy 4 lub więcej cylindr.		Silnik spalinowy 1 do 3 cylindrów	
Turbina		Silnik hydrauliczny			**

** opisać jaki:.....

.....

Moc nominalna napędu: kW Obroty na wale wejściowym przekładni min⁻¹

Moment zazębienia jest krotny momentu nominalnego (według parametrów producenta napędu).

URZĄDZENIE NAPĘDZANE

Rodzaj napędzanej maszyny (opisać o jaką maszynę chodzi):

.....

Rodzaj pracy: lekka I średnia II ciężka III

Przykłady na dobranie rodzaju pracy są podane w tabeli nr 7.

Rzeczywista odbierana moc kW	Czas pracy za dzień w godzinach godz.
Czas pracy podczas godziny %	Ilość rozruchów w ciągu godziny

ŚRODOWISKO

Przeważająca temperatura otoczenia°C	Wahanie temperatury otoczenia w ciągu roku:
	maksymalna wartość°C
	minimalna wartość°C

Charakterystyka środowiska (wilgotność, zapylenie, zanieczyszczenie chemiczne i podobne)

.....

.....

.....

WYMAGANIA DO SPECJALNEGO WYPOSAŻENIA

Chłodzenie przekładni: Wentylator Chłodzenie wodą Zewnętrzny obieg z chłodziwą
Podgrzewanie oleju Urządzenie przeciwpowrotne po wyłączeniu silnika
Monitoring przekładni: Wibracje Przepływ oleju Temperatura korpusu Temperatura oleju

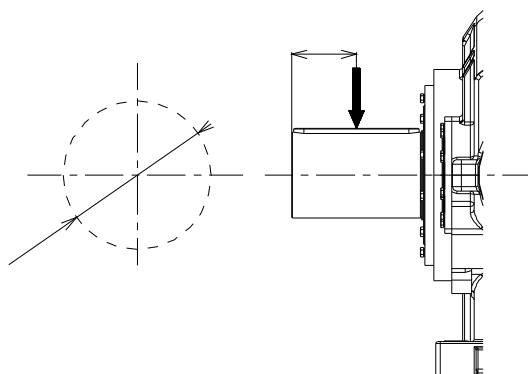
Inne nietypowe wymogi:
.....
.....

Język w którym ma być sporządzona dokumentacja:

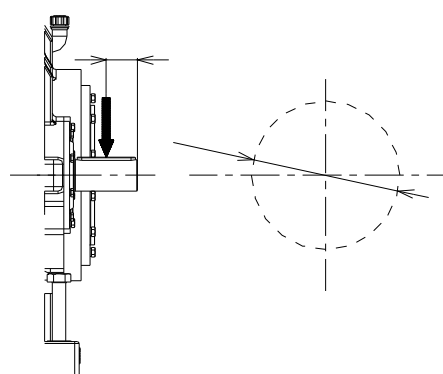
słowacki angielski niemiecki polski

POZYCJA I KIERUNEK DZIAŁANIA SIŁ DODATKOWYCH

Pozycja i kierunek działania siły dodatkowej na wał wyjściowy



Pozycja i kierunek działania siły dodatkowej na wał wejściowy



Do rysunku należy określić kierunek i pozycję sił dodatkowych według instrukcji w punkcie 4. Kierunek sił dodatkowych należy określić w rzucie bocznym tak jak jest przy spojrzeniu na czop wału. (stosuje się to dla wszystkich układów).